Приложение 8

к Положению об организации

проведения открытого конкурса

на право получения свидетельства

об осуществлении перевозок

по одному или нескольким

муниципальным маршрутам

регулярных перевозок

автомобильным транспортом

в муниципальном образовании

Абинский район

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

муниципального образования

Абинский район

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

**ШКАЛА**

**для оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок**

**на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства**

**об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом**

**в муниципальном образовании**

**Абинский район**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  критерия | Критерий | Оценка  (баллы) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании Абинский район (далее - открытый конкурс) на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - официальный сайт организатора открытого конкурса), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности |  |
| 1 | 2 | 3 |
|  | юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса (значение критерия рассчитывается по формуле К=D/A, где D - количество дорожно-транспортных происшествий повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса, A - среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса: |  |
| К > 1 | 0 |
| К = 1 | + 2,5 |
| К = от 0,51 до 0,99 | + 5 |
| К = от 0,01 до 0,50 | + 7,5 |
| К = 0 | + 10 |
| 2 | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическими лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениям об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником: |  |
| менее 1 года или без опыта работы | 0 |
| от 1 года до 4 лет (включительно) | + 2,5 |
| от 4 лет до 7 лет (включительно) | + 5 |
| от 7 лет до 10 лет (включительно) | + 7,5 |
| свыше 10 лет | +10 |
| 3 | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)\* |  |
| 1 | 2 | 3 |
|  | экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут |  |
| экологический класс 5 и выше | + 5 |
| экологический класс 4 | + 4 |
| экологический класс 3 и ниже | + 3 |
| наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения | + 2 |
| наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха | + 4 |
| возможность осуществления безналичной оплаты за проезд | + 1 |
| наличие в салоне транспортного средства видеонаблюдения | + 1 |
| наличие в транспортном средстве устройства для автоматического информирования пассажиров | + 1 |
| наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло | + 1 |
| наличие транспортных средств с низким полом | + 1 |
| наличие транспортных средств с возможностью перевозки пассажиров с детскими колясками | + 1 |
| оснащение транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS | + 4 |
| общая вместимость транспортного средства  - до 20 мест включительно  - от 25 до 42 мест  - от 28 до 37 мест  - от 30 до 45 мест |  |
| + 2 |
| + 4 |
| + 6 |
| + 8 |
| 4 | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок \*\* |  |
| использование транспортных средств, возраст которых не превышает 3 лет (включительно) | + 10 |
| использование транспортных средств, возраст которых составляет от 3 до 5 лет (включительно) | + 8 |
| использование транспортных средств, возраст которых составляет от 5 до 7 лет (включительно) | +6 |
| использование транспортных средств, возраст которых составляет от 7 до 10 лет (включительно) | +4 |
| использование транспортных средств, возраст которых превышает 10 лет | 0 |

\* - баллы в критерии определяются как суммарное количество баллов за каждое заявленное транспортное средство, деленное количество транспортных средств. Округление значения производится до сотых долей.

Количество конкурсных транспортных средств каждого класса, оцениваемых в составе одной заявки на участие в открытом конкурсе, не может превышать максимальное количество транспортных средств соответствующего класса, указанного в Положении об организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании Абинский район (далее - Положение), утвержденной постановлением администрации муниципального образования Абинский район от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. пассажирских перевозок.

В случае если количество конкурсных транспортных средств, сведения о которых предоставлены юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества в составе заявки на участие в открытом конкурсе, превышает максимальное количество транспортных средств соответствующего класса, указанное в Положении, при суммировании баллов по результатам оценки такой заявки учитываются результаты оценки конкурсных транспортных средств, получивших максимальное количество баллов.

\*\*- при заявке транспортных средств различного года выпуска, оценка критерия осуществляется по транспортному средству, возраст которого меньше.

Начальник управления ЖКХ,

транспорта и связи М.В. Барская